

## FICHE TECHNIQUE # 8

### ACQUISITION DE VÉHICULES AUTOMOBILES LÉGERS MOINS DOMMAGEABLES POUR L'ENVIRONNEMENT

#### Indicateurs annuels de performance administrative de la Stratégie gouvernementale de développement durable 2008-2013

**Année de référence 2011-2012 : acquisition avant le 31 mars 2012**

La collaboration de toutes les organisations publiques assujetties à la Loi sur le développement durable est requise pour contribuer à l'activité incontournable de la Stratégie qu'est l'« Adoption de mesures de gestion environnementale et de pratiques d'acquisition écoresponsables », ainsi qu'à la mise en œuvre de la Politique administrative pour un gouvernement écoresponsable. Notamment, les Indicateurs annuels de performance administrative 2011-2012 de la Stratégie invitent les ministères et organismes à répondre à la question suivante :

- **SI VOUS AVEZ ENVISAGÉ ACQUÉRIR UN OU DES VÉHICULES LÉGERS, AVEZ-VOUS UTILISÉ LE QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION ET D'APPROBATION PROPOSÉ, ET AVEZ-VOUS DOCUMENTÉ LES RÉSULTATS DE CES UTILISATIONS ?**

#### Un questionnaire pour faciliter les décisions d'acquisition

La Direction générale des acquisitions (DGACQ) du Centre de services partagés du Québec (CSPQ) et le Bureau de coordination du développement durable (BCDD) ont élaboré un questionnaire d'aide à la sélection d'un véhicule automobile léger qui est disponible sur le Portail approvisionnement (<http://www.approvisionnement-quebec.gouv.qc.ca/>) du CSPQ.



Le CSPQ met à la disposition des acheteurs, sur le portail d'approvisionnement, une synthèse des spécifications des véhicules disponibles. En plus du prix de base du véhicule, ce document présente le coût total de propriété estimé (acquisition + carburant) et les émissions de gaz à effet de serre (GES) générées en tonnes métriques au cours d'un cycle d'utilisation de 160 000 km. Il présente également l'Indice de pression environnementale correspondant à chaque catégorie de véhicule. Cet indice traduit en une cote quantifiée en points-pression certaines pressions environnementales sélectionnées pour lesquelles les données nécessaires sont publiques et faciles à obtenir. Les modèles de véhicules légers causant le moins de pressions sur l'environnement obtiennent les cotes les plus faibles, alors que ceux qui causent des pressions environnementales plus élevées se voient attribuer plus de points-pression.

**Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et par souci d'économie, il est important de bien choisir la catégorie de véhicule qui correspond à vos besoins et qui consomme le moins d'essence.**

**QUESTIONNAIRE D'AIDE À LA SÉLECTION  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE LÉGER**

1. Combien de km effectuez-vous par an en moyenne?

2. Quelle est la distance parcourue par trajet / déplacement?

Type	%
MOINS QUE 50 KM	
ENTRE 50 KM ET 200 KM	
PLUS DE 200 KM	

3. Quelles sont les conditions d'utilisation du véhicule?

Motif : La conduite en ville ou sur route ne nécessite pas un véhicule à quatre roues motrices par exemple. De même, si le véhicule sert majoritairement dans des conditions difficiles, la hauteur du véhicule ainsi que la robustesse du châssis seront à prendre en considération.

Type	%
RÉGULIÈRE : VILLE/	
RÉGULIÈRE : ROUTE/AUTOROUTE	
DIFFICILE : HORS ROUTE ET/OU TRANSPORT DE CHARGES LÉGÈRES	
RIGOUREUSE : HORS-ROUTE ET/OU TRANSPORT DE CHARGES IMPORTANTES ET/OU ZONE MONTAGNEUSE	

4. Quelle est la période de l'année où le véhicule sera plus utilisé ?

Période	%
Saisonnier - Été	
Saisonnier - Hiver	

5. Dans quels pourcentages du temps d'utilisation des passagers seront-ils présents?

Motif : Le nombre de passagers influence notamment l'espace requis dans l'habitacle.

Nombre de passagers	% du temps d'utilisation
0	
1	
2	
3 OU PLUS	

**QUESTIONNAIRE D'AIDE À LA SÉLECTION  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE LÉGER**

6. Quels sont les pourcentages prévus du temps d'utilisation où le véhicule (camionnettes, VUS, fourgonnettes) aura à transporter les charges suivantes?

Motif : Il est important de connaître la capacité de chargement nécessaire, car certains véhicules ne peuvent transporter de lourdes charges.

Charges	% du temps d'utilisation annuel
AUCUNE	
MOINS DE 500 KG	
501 À 1 000 KG	
1 001 À 1 500 KG	
1 501 À 2 000 KG	
2 001 À 2 500 KG	
SUPÉRIEURE À 2 500 KG	

7. Si vous transportez des charges, quelles sont les dimensions moyennes?

Motif : L'espace de chargement est à évaluer.

LA DIMENSION EN M <sup>2</sup>	
LE VOLUME EN M <sup>3</sup>	
LA MASSE EN KG	

*Note : L'information recherchée est la dimension moyenne. Pour toute dimension exceptionnelle, il est recommandé de louer.*

8. Si OUI, ces charges doivent-elles être ....

Type de protection	OUI ou NON
À L'ABRI DES INTEMPÉRIES	
À L'ABRI DES INTEMPÉRIES AVEC TEMPÉRATURE AMBIANTE CONSTANTE	
À L'EXTÉRIEUR	

9. Quels sont les pourcentages prévus du temps d'utilisation où le véhicule aura à remorquer les charges suivantes?

Motif : Il faut s'assurer que le véhicule choisi aura la puissance de remorquage requise.

Charges	% du temps d'utilisation annuel
AUCUNE	
MOINS DE ½ TONNE	
ENTRE ½ ET 1 TONNE	
PLUS DE 1 TONNE	

**QUESTIONNAIRE D'AIDE À LA SÉLECTION  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE LÉGER**

**10. Suite à la caractérisation des besoins, avez-vous envisagé d'autres options que l'achat d'un véhicule, soit la location à court terme, le partage des véhicules entre les directions d'une même unité administrative, le transport en commun ou autre? Justifier votre réponse.**

---

---

---

---

---

---

---

---

**NOTE IMPORTANTE :**

Nous vous suggérons de faire votre choix de véhicule en considérant tous vos besoins et de rechercher la catégorie de véhicule disponible qui a la plus petite consommation de carburant. Ce choix devrait être économique et rentable au fil des années.

**QUESTIONNAIRE D'AIDE À LA SÉLECTION  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE LÉGER**

11. Dans le cas où l'acquisition d'un nouveau véhicule est requise, identifier au moins deux (2) catégories de véhicules à partir de la synthèse des spécifications des véhicules automobiles de la DGACQ, année-modèle 2011. Ce document se retrouve sur le portail d'approvisionnement de la DGACQ au : [http://gestion.approvisionnement-quebec.gouv.qc.ca/portail/Acheteur/Communiqué/tableau\\_synthese\\_version\\_informative\\_portail.pdf](http://gestion.approvisionnement-quebec.gouv.qc.ca/portail/Acheteur/Communiqué/tableau_synthese_version_informative_portail.pdf)

CHOIX 1 : DGA \_\_\_\_\_

OPTIONS REQUISES

---

---

CHOIX 2 : DGA \_\_\_\_\_

OPTIONS REQUISES

---

---

CHOIX 3 : DGA \_\_\_\_\_

OPTIONS REQUISES

---

---

12. Décision de la haute Direction et signature du gestionnaire responsable (sous-ministre adjoint, directeur général, directeur général adjoint, etc.).

SUITE À L'EXAMEN DES BESOINS EXPRIMÉS, JE RECOMMANDE L'ACHAT D'UN VÉHICULE APPARTENANT À LA CATÉGORIE SUIVANTE :  
DGA \_\_\_\_\_

➤ AVEC LES OPTIONS REQUISES CI-DESSUS (COCHEZ):

➤ OU AVEC LES OPTIONS SUIVANTES :

---

---

\_\_\_\_\_  
NOM

\_\_\_\_\_  
DATE

\_\_\_\_\_  
SIGNATURE DU GESTIONNAIRE  
RESPONSABLE

## FICHE TECHNIQUE # 8

### LISTE DE CONTRÔLE

#### ACQUISITION DE VÉHICULES AUTOMOBILES LÉGERS MOINS DOMMAGEABLES POUR L'ENVIRONNEMENT

Nous vous suggérons d'utiliser cette liste de contrôle. Elle constituera votre preuve documentaire et sera conservée chez vous.

Si vous répondez « oui » à la question suivante, vous êtes considéré comme ayant satisfait aux conditions du geste de l'Indicateur annuel de performance administrative.

#### Au cours de l'année 2011-2012

AVEZ-VOUS UTILISÉ LE QUESTIONNAIRE D'AIDE À LA SÉLECTION D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE LÉGER ?	OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
-------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

N/A : Ne s'applique pas, car aucun achat de véhicule cette année.

QUEL A ÉTÉ LE NOMBRE D'ACHATS (OU DE LOCATIONS LONG TERME) DE VÉHICULES AUTOMOBILES LÉGERS :	Nombre d'achats envisagés : Nombre d'achats réalisés : Nombre de questionnaires utilisés :
LE QUESTIONNAIRE A-T-IL PERMIS DE MODIFIER LES HABITUDES D'ACHATS DE SORTE QU'ELLES SOIENT DAVANTAGE ÉCORESPONSABLES COMPARATIVEMENT AUX ACHATS EFFECTUÉS PAR LE PASSÉ ?	OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>

**N'oubliez pas de colliger et de conserver les pièces documentaires appropriées aux affirmations positives ci-dessus (cases cochées OUI).**

#### Conception et coordination :

Ministère du Développement durable, de l'environnement et des Parcs, Bureau de coordination du développement durable

#### Collaborateurs :

Centre de services partagés du Québec (CSPQ), Direction générale des acquisitions <sup>1</sup>

Dernière mise à jour : **septembre 2011**

<sup>1</sup> Pour des conseils judicieux, vous pouvez consulter les responsables de ce dossier à la DGACQ en tout temps. Visitez le portail d'approvisionnement au <http://www.approvisionnement-quebec.gouv.qc.ca/default.asp?MenPri=1>