



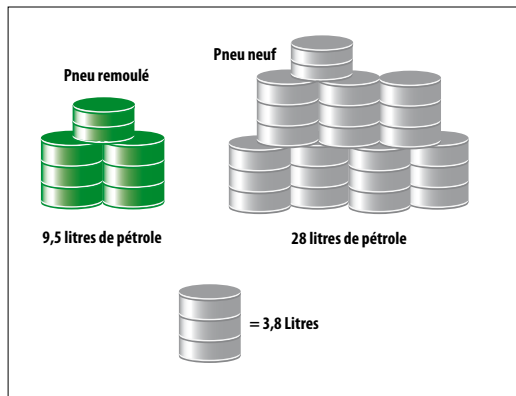
LE CENTRE  
DE SERVICES PARTAGÉS  
DU QUÉBEC

# Acquisition de pneus moins dommageables pour l'environnement

## Contexte

Les pneus sont principalement composés de caoutchouc synthétique, un dérivé du pétrole, et de caoutchouc naturel. Ces deux types de caoutchouc sont mélangés avec des huiles et d'autres produits, à savoir le noir de carbone ou la silice, afin d'en renforcer la composition. Ce mélange est ensuite travaillé avec du soufre dans le but d'en faire la vulcanisation. Depuis les années 70, les pneus sont montés sur une structure en acier afin d'augmenter leur durée de vie<sup>1</sup>.

## Enjeux socio-environnementaux



Quelque **26 000 litres de pétrole ont pu être économisés**, car environ 1 400 pneus remoulés ont été achetés dans le cadre du contrat à commandes offert par la DGACQ, et ce, de septembre à décembre 2009.

La fabrication d'un pneu automobile neuf nécessite l'utilisation d'environ 28 litres de pétrole, alors qu'environ 9,5 litres sont utilisés lors de la fabrication d'un pneu remoulé<sup>2</sup>.

Dans ce contexte, une économie d'environ 18,5 litres de pétrole peut être obtenue par le remoulage d'un seul pneu.

Le remoulage consiste à enlever une couche de caoutchouc sur les côtés d'un pneu radial, puis à gruger uniformément la semelle usée. Une refonte moulée de la semelle ainsi que des côtés est effectuée pour ensuite procéder à une nouvelle cuisson<sup>3</sup>.

Selon RECYC-QUÉBEC, plus de huit millions d'ÉPA<sup>4</sup> hors d'usage sont générés annuellement au Québec. Des impacts socio-environnementaux considérables peuvent être observés dès que les pneus hors d'usage sont enfouis. La combustion de pneus s'avère très difficile à empêcher, étant donné leur grande concentration en produits dérivés du pétrole. La fumée provenant de la combustion de pneus contient, entre autres, des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP). Cette substance est persistante et elle peut se bioaccumuler dans les organismes vivants<sup>5</sup>. De plus, une contamination des sols peut être engendrée par l'émission d'huiles pyrolytiques.

Plusieurs impacts socio-environnementaux peuvent également découler du processus de production du caoutchouc. En effet, la pollution de l'eau peut être observée dans des usines de production du caoutchouc naturel. L'eau utilisée dans la production du caoutchouc peut devenir acide et contenir des substances dangereuses pouvant ainsi provoquer des déséquilibres aux écosystèmes aquatiques<sup>6</sup>.

Outre l'économie de ressources naturelles non renouvelables, l'utilisation de pneus remoulés s'avère une pratique pouvant détourner les pneus hors d'usage des lieux d'enfouissements, quoique l'enfouissement et l'incinération de pneus hors d'usage soient interdits au Québec depuis 2000.

Depuis octobre 1999, le programme de récupération de pneus hors d'usage est financé par le droit environnemental de trois dollars qui est perçu auprès des consommateurs à l'achat de pneus neufs. Ce droit environnemental ne s'applique pas aux achats de pneus remoulés, étant donné que l'achat de ces derniers vise à encourager et à développer le réemploi et le recyclage.

## Regroupement d'achats de pneus remoulés de la DGACQ

Les pneus remoulés sont offerts en plusieurs dimensions, profondeurs et modèles, y compris les pneus toutes saisons et les pneus d'hiver. À l'instar de pneus neufs, les pneus remoulés répondent aux standards de sécurité établis par le U.S. *Department of Transportation*, ils possèdent ainsi le symbole DOT. Une garantie a été également négociée avec notre fournisseur de pneus remoulés afin d'assurer la qualité des produits offerts.

Le portail d'approvisionnement du CSPQ vous présente d'autres renseignements utiles. Consultez-les au [www.approvisionnement-quebec.gouv.qc.ca/](http://www.approvisionnement-quebec.gouv.qc.ca/)

## Médiagraphie

<sup>1</sup> RECYC-QUEBEC (2007). Fiche d'information – Les pneus hors d'usage.

<sup>2</sup> ITRA : International Tire and Rubber Association (2001). Understanding retreading.

<sup>3</sup> OLIVIER, M. (2007). Matières résiduelles et 3RV-E.

<sup>4</sup> Équivalent de pneus automobiles.

<sup>5</sup> Santé Canada (1994). Rapport d'évaluation – Hydrocarbures aromatiques polycycliques.

[http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/alt\\_formats/hecs-sesc/pdf/pubs/contaminants/psl1-lsp1/hydrocarb\\_ aromat\\_polycycl/hydrocarbons-hydrocarbures-fra.pdf](http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/alt_formats/hecs-sesc/pdf/pubs/contaminants/psl1-lsp1/hydrocarb_ aromat_polycycl/hydrocarbons-hydrocarbures-fra.pdf)

<sup>6</sup> United Nations Conference on Trade and Development (1997). Opportunities and constraints for the internalization of environmental costs and benefits into the price of rubber. [http://www.unctad.org/trade\\_env/test1/publications/manchester.pdf](http://www.unctad.org/trade_env/test1/publications/manchester.pdf)

Photos : [Technopneus.com](http://Technopneus.com)

